

3連テールランプ配線方法(リレー付モデル)

本製品をお買い上げいただきありがとうございます。本書をよくお読みになり、ご理解の上、本製品をお使い下さい。配線は以下を参考にして指定された場所に確実に結線して下さい。

- テールランプの取付けには相当の知識と経験が必要となりますのでプロショップでの取付けをお勧め致します。
- バッテリーの(-)ターミナルを取外して作業を行って下さい。
- 作業終了後、バッテリーの(-)ターミナルを結線し、作動確認を行って下さい。
- 配線の結線部分は確実に絶縁被覆して下さい。
- ふそう2t ブルーテックキャンター(H22,11~)等、本製品が取付けできない車両もございます。また、車両によっては本製品の取付けによって車載コンピューター等の誤作動や故障の原因となる場合もございます。無理な取付けは故障や火災の原因となりますので、絶対におやめ下さい。

各配線の結線場所

[本製品の配線カラー]

[車両側結線場所]

- | | | |
|------|--------|-------------------------------|
| ピンク | —————→ | プラス(+):電源:車両バッテリーのプラス端子 ※1 |
| ブラック | —————→ | アース(-):車体金属部分等確実にアースがとれる場所 ※2 |
| ブルー | —————→ | ストップランプ用電源:車両ストップランプのプラス線 |
| イエロー | —————→ | スモールランプ電源:車両スモールランプのプラス線 |
| ブラウン | —————→ | ウインカーランプ電源:車両ウインカーランプのプラス線 |

イエロー(ギボシ無し) —————→ アースすることにより、リレーが解除されウインカーが3個同時点灯になります。 ※3

※1:バッテリーのプラス(24V車の場合は24Vの電圧がかかっている場所)に左右まとめて結線し、中間にヒューズボックスを設けヒューズを設置して下さい。

(使用電力に応じてヒューズ容量を決定して下さい。通常は24V車で10~15A、12V車で15~20A程度です。)

※2:アースは車体の金属部分または、純正テールランプで使用していたアース線に確実に結線して下さい。

※3:イエロー(ギボシ無し)線をアースすることによりウインカーリレーが解除され同時点灯となります。使用しない場合は絶縁し、車体等に触れないようにして下さい。

(プラス電源には絶対に結線しないで下さい。)

- ウインカーバルブ交換の際は、24V21~25W(12Vの場合は、12V21~23W)のバルブと交換して下さい。(LEDバルブは使用できません)

■上記以外の結線方法ですとリレー機の故障の原因となります。その際の保証は致しかねますので予めご了承下さい。

ご注意

- 車種によっては取付できない場合がありますので予めご了承下さい。特にコンピューターによって電力等が管理されている車両はご注意下さい。本製品がこれらの計器に悪影響をあたえる場合があります。無理な取付けは故障や火災の原因となりますので、絶対におやめ下さい。
- 車両純正のウインカーリレーの点滅サイクルが早すぎて本製品が正常に作動しない場合があります。
- 本製品の装着により、ブレーキランプやスモールランプも増設され、純正ランプよりも消費電流が増加します。車両電気系統や配線保護のため、必ずガードリレーを使用し、バッテリーより電力を供給して下さい。使用方法等は販売店様にご相談下さい。
- 本製品取付後、ランプ数の増加等が原因で車両の球切れ警告灯などが正常に作動しない場合がありますので予めご了承下さい。
- 本製品には金属のエッジ部分等、鋭利な場所がございますので、手等を怪我なされないよう取扱いには十分ご注意下さい。
- 本製品指定のバルブ以外での作動は保障いたしかねます。
- 本製品は車検等には対応しておりません。純正ランプは大切に保管しておいて下さい。
- 本製品の改造等は危険ですので絶対におやめ下さい。
- 誤った使用における本製品や車両の破損等に関しましては一切の保証を致しかねます。また、本製品の不良は現品交換のみとさせていただきます。それ以外の保証は一切致しませんので予めご了承下さい。